



DAF CF85 FTS



DRIVEN BY QUALITY

CF

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAFCAMINHOS.COM.BR

DAF
A **PACCAR** COMPANY

DAF CF85 FTS (6X2). ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

PESOS* (kg)

6X2	
Eixo dianteiro	5.000**
Eixos traseiros	3.200**
Total	8.200**

*Pesos do veículo em ordem de marcha com motorista, tanque de combustível cheio, estepe, caixa de ferramentas e extintor. Informações adquiridas em agosto de 2015, podendo sofrer alterações sem prévio aviso. **Pode variar de acordo com o entre eixos e opcionais.

TREM DE FORÇA / MOTOR

MOTOR	
MX 13	360 cv / 410 cv
Torque (Nm)	1.775 / 2.000
Cilindrada (litros)	12.9
Cilindros	6
Nível de emissões	Proconve Fase P7
Potência freio motor (hp)	430 a 2.100 rpm
Potência máxima (rpm)	1.500 a 1.900
Torque máximo (rpm)	1.050 a 1.410
Sistema de arrefecimento	36 L

CAIXA DE MUDANÇA	
ZF-AS Tronic - Direct Drive (Automatizada)	16 marchas à frente + 2 à ré

TOMADA DE FORÇA	
Sem	Preparação

EIXO DIANTEIRO	
	DAF 152N

EIXO TRASEIRO	
Méitor	MS18X
Relação de diferencial	2,85* / 3,08 / 3,40*

*Opcional

CONTROLE DE TRAÇÃO	
	SIM

CHASSI

Distância entre eixos	3.200 mm / 3.600 mm
Suspensão dianteira	Molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Suspensão traseira	Suspensão balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L) - ALUMÍNIO (REDONDO)		
520	440+440	520+200

TANQUE ARLA 32 (L)	
50	75

Pneus	295/80 R22,5
Rodas	8,25x22,5 - Aço
Quinta roda	Jost JS37CX 2202
Freios	Freio de circuito independente pneumático a tambor com ABS.



CARGA NOS EIXOS	
Carga do eixo dianteiro (kg) (técnico/legal)	7.100/6.000
Carga do eixo traseiro (kg) (técnico/legal)	20.000/17.000
Peso Bruto Total (kg) (técnico/legal)	27.100/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT) (kg)	60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) (kg)	56.900

SISTEMA ELÉTRICO		
Caixa da bateria (Opcional)	Lateral	Atrás da Cabine
Bateria	2x180Ah / 24V	
Alternador	80A / 28V	
Tensão Nominal	24V	

CABINE

Altura interna (mm)	
Sleeper Cab	Space Cab
1.16	1.79
Comprimento interno (mm)	
Sleeper Cab	Space Cab
2.20	2.20
Largura interna (mm)	
Sleeper Cab	Space Cab
2.26	2.26
Suspensão mecânica	

EXTERIOR	
Comfort Cab	Space Cab
Paracheque em aço galvanizado	
Primeiro degrau acoplado no chassis	
Retrovisores bipartidos com desembaçador térmico nos dois lados	
Ajuste elétrico dos espelhos principais e de grande angular	
Faróis halogêneos birefletores com lentes Lexan	
Diferentes combinações de spoilers de teto e defletores laterais	

INTERIOR	
Acabamento do painel	
Preto	
Banco do motorista	
Comfort air	
Com descanso de braço	
Banco do passageiro	
Básico	
Camas	
Cama inferior sem gaveta	3 caixas abertas (260L)
Sem cama superior	Com cama superior
Equipamentos:	
Diferentes combinações de Spoilers	
Ar-condicionado	
Vidros elétricos nas duas portas	
2 alto-falantes	
Preparação para climatizador	
Antenas padrão: AM/FM, GSM e GPS, com segunda antena GSM para telefone	
Ajuste do redutor de velocidade	
Controlador de velocidade	

H1 (mm)	
Sleeper Cab	Space Cab
3.000	3.665
H2 (mm)	
1.287	