

NOVO XF
EXCELÊNCIA PURA



XF

DAF

A referência em termos de eficiência de transporte.



O NOVO XF EXCELÊNCIA PURA

Movidos pela eficiência no transporte, reinventamos o DAF XF para estabelecer novos níveis de excelência. O novo XF foi desenvolvido com base na sólida reputação dos nossos caminhões em todo o mundo. Possui todas as vantagens já conhecidas de um DAF, como a melhor confiabilidade, durabilidade e eficiência do mercado, além de um conforto incomparável para o motorista. Todos esses benefícios foram aprimorados ainda mais. O novo XF estabelece novos padrões ao mercado e proporciona os melhores resultados aos seus clientes.

É Excelência Pura.

NOVO DAF XF Excelência Pura.



O novo XF proporciona uma economia de combustível líder na indústria. Um torque mais elevado em rotações mais baixas, aliado a transmissões otimizadas, novas relações para o eixo traseiro, um desempenho eletrônico aperfeiçoado e melhoramentos aerodinâmicos resultam num aumento de até **14%** na eficiência do consumo de combustível. Isto equivale a uma economia de milhares de reais para o frotista e sua operação.

Máxima disponibilidade operacional

O XF já é conhecido pela sua elevada confiabilidade. Mas a nova arquitetura elétrica e eletrônica consegue tornar este desempenho ainda melhor. Todo o roteiro elétrico e suas ligações foram reduzidos e simplificados para maximizar a confiabilidade e garantir uma excelente flexibilidade no que diz respeito à adição de acessórios auxiliares. Isso significa disponibilidade máxima do veículo ao mais baixo custo operacional.

Conforto excepcional para o motorista

Os novos níveis de conforto para o motorista são outro aspecto fundamental no novo XF. Incluímos novas características que tornam a cabine um lugar ainda mais atrativo e confortável para trabalhar, viver e dormir. Existem várias novas opções que lhe permitem personalizar o interior de forma a obter níveis incomparáveis de conforto e luxo. Introduzimos ainda numerosas inovações que tornam a condução mais fácil, mais segura e mais agradável do que nunca.

A evolução do melhor caminhão de sempre.

DAF

A excelência do design é uma imagem de marca da DAF. O novo exterior, de qualidade excepcional, faz do novo XF o caminhão mais atrativo em circulação. O interior remodelado proporciona aos motoristas um ambiente que torna o seu caminhão favorito ainda melhor.

Design premium.

As novas características de design tornam o novo XF o caminhão mais atrativo do mercado.

Além disso, contribuem para uma excelente aerodinâmica que melhora a eficiência do seu transporte.

NOVA VISEIRA PARA-SOL

O novo design da viseira quebra-luz otimiza a aerodinâmica e contém um elegante elemento em alumínio que melhora o seu aspecto exterior.

LOGOTIPO DA DAF COM NOVO DESIGN

O logotipo da DAF possui um novo design com contornos cromados e um aspecto atrativo em alumínio, que simboliza a qualidade do caminhão.



GRADE FRONTAL

A nova grade traz ao novo XF um aspecto de força e robustez, além de uma harmonia visual mais atrativa e moderna.



ACABAMENTO DO PARA-CHOQUE INFERIOR

O para-choque inferior possui detalhes em alumínio que lhe conferem um aspecto luxuoso atrativo e moderno.



PAINEL SUPERIOR PRÁTICO

Sobre o logotipo da DAF, encontra-se um grande painel, onde pode colocar o nome da sua empresa.

BOAS-VINDAS COM ESTILO

O elegante logotipo da DAF no degrau de entrada recebe calorosamente o motorista na luxuosa cabine.



GUIAS DO FLUXO DE AR

O fechamento da grade frontal nas interfaces entre cabine e para-choques melhora a aerodinâmica, o que possibilita uma excelente eficiência de consumo de combustível.



Referência em termos de conforto para o motorista.

O novo XF foi desenvolvido com base nos excelentes padrões de conforto do motorista pelos quais os caminhões de altíssima qualidade DAF são mundialmente conhecidos. Possui o mais amplo espaço interior disponível no mercado, os maiores e melhores colchões e beliches e um aspecto completamente novo e atraente. O novo XF: o melhor que um motorista pode querer!

Interior de altíssima qualidade

As novas cores quentes e agradáveis em tons de areia do painel, bancos, cortinas, colchões e paredes laterais e traseiras conferem um aspecto atrativo ao interior da cabine na Linha Standard para que cada motorista possa se sentir confortável e em casa. A nova Linha Exclusive é o expoente máximo do luxo e do conforto. Distingue-se pelo seu painel de cor conhaque e pelas elegantes ventilações em alumínio. Um ambiente de trabalho e de habitação 6 estrelas.

Novo controle de temperatura

A unidade de controle da climatização totalmente nova destaca-se em termos de conforto e de facilidade de utilização. Possui ajuste simples com comando digital, sendo fácil de operar, moderno e extremamente eficiente, auxiliando a reduzir o custo de propriedade.

Nova iluminação interior

Reformulamos totalmente a iluminação interior com um comando rotativo inovador. O botão de controle encontra-se na região central, logo ao meio do painel, sendo de fácil alcance e manuseio. O motorista pode selecionar diferentes modos de iluminação para várias condições de condução e de repouso. Além disso, foi também introduzida uma função de regulagem de intensidade da luz.

Informações ainda mais completas para o motorista

Aumentamos as informações fornecidas ao motorista, de modo a obter uma condução mais eficaz. O painel de instrumentos é elegante e simples e possui um novo tipo de letra e um novo design, o que permite uma leitura ainda melhor. O painel de controle do motorista traz mais informações, aumentando o conforto e a eficácia do condutor. Para melhorar ainda mais o desempenho do motorista, as definições estão agrupadas no painel de instrumentos de forma mais lógica e o assistente de performance do condutor (DPA – Driver Performance Assistant) inclui ainda mais sugestões para uma condução econômica.



Interruptores personalizáveis

Grças às soluções eletrônicas inteligentes do veículo, o posicionamento dos interruptores individuais pode ser adaptado às preferências pessoais de cada motorista. Isso ajuda a garantir um ótimo conforto de condução e a máxima eficiência do veículo.

Acabamentos sofisticados

Por predefinições, os acabamentos do painel são fornecidos em tons na cor Dark Sand (areia escura) e os painéis decorativos também podem ser fornecidos na cor Argenta (prata). Tudo se conjuga para criar um aspecto elegante e moderno.



O NOVO XF EXCELÊNCIA PURA

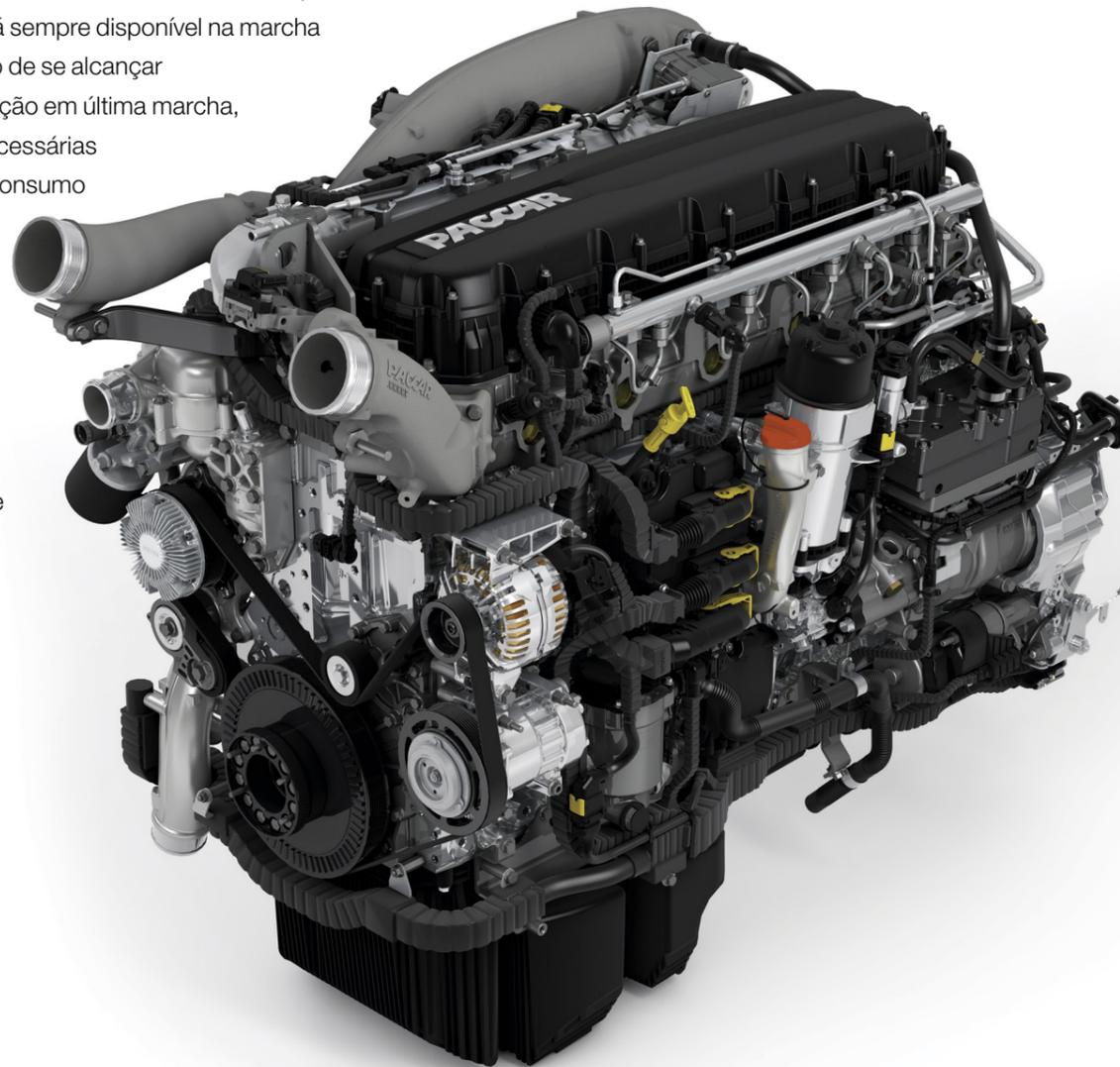
Mais economia,
tecnologia e robustez.



Tecnologia revolucionária em termos de excelência de motores.

O motor é o primeiro ponto por onde se alcança uma eficiência de consumo de combustível líder de mercado. O novo XF possui motor PACCAR MX-13 de torque variável com novas potências incluindo uma variante extrapotente de 530cv (390kW). As muitas inovações conferem um torque ainda maior em rotações mais baixas, o que proporciona uma eficiência máxima de consumo de combustível. Os veículos podem agora circular a cerca de 900 rpm, o que também resulta em níveis de ruído equiparáveis a automóveis de luxo top de linha.

O torque mais elevado está sempre disponível na marcha mais elevada, com o intuito de se alcançar um maior tempo de exposição em última marcha, minimizando trocas desnecessárias e reduzindo ainda mais o consumo de combustível. O novo MX Engine Brake proporciona uma potência de frenagem de classe mundial em rotações mais baixas, entregando 490cv em 2.100 rpm. O freio motor mais eficiente da categoria.



“A eficiência de consumo de combustível líder de mercado resulta de uma transmissão perfeitamente integrada com os melhores motores, transmissões e eixos traseiros da sua classe.”

Inovações no motor

Um novo pacote de anel de pistão e o novo perfil de aba do pistão contribuem para reduzir a fricção, resultando numa economia de combustível líder na indústria. Além disso, incluímos um novo turbocompressor e um novo sistema de injeção para alcançar uma eficiência máxima.

Modo Eco

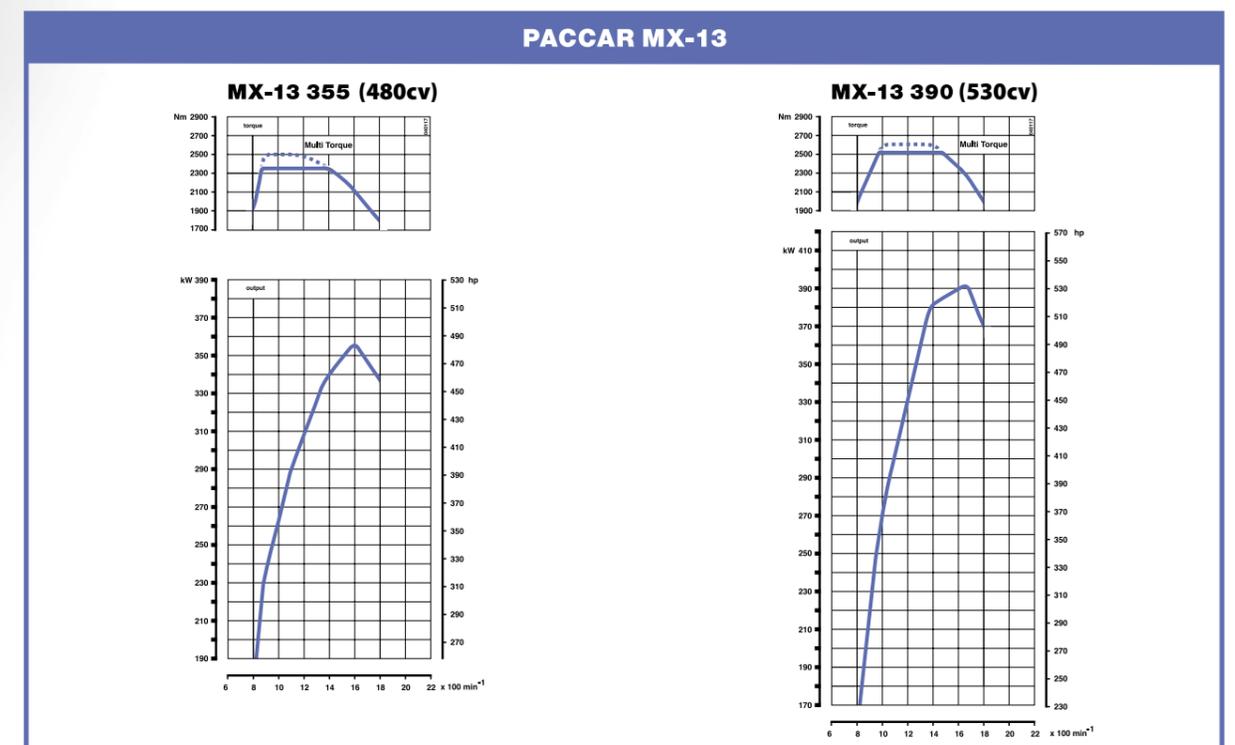
Para aumentar a economia de combustível, reduzir as emissões e os custos operacionais, o novo XF inclui um conjunto ampliado de opções no modo Eco. O Modo de Desempenho Eco garante um excelente compromisso entre uma ótima manobrabilidade e a melhor eficiência de consumo de combustível. Quando a eficiência de consumo de combustível é uma prioridade, o Modo Eco de Combustível é a melhor opção, possuindo, por exemplo, mudança de velocidades a rotações mais baixas.

Eixos traseiros de elevada eficiência

Além de novos motores e caixas de velocidades de qualidade excepcional, introduzimos eixos traseiros de elevada eficiência. Uma gama de relações mais rápidas, a partir de 2,64, permite rotações do motor ainda mais baixas, o que garante uma maior eficiência e redução de consumo de combustível. O nosso objetivo: fazer tudo o que está ao nosso alcance para obter o máximo rendimento de cada gota de combustível!

Caixas de velocidades de alto desempenho

O novo XF vem equipado de série com a última geração de caixas de velocidades automatizadas TraXon de 12 velocidades. O menor consumo de combustível é obtido através de menos perdas por fricção, de mudanças ainda mais rápidas em velocidades superiores e de uma utilização prolongada da função EcoRoll, ao mesmo tempo que o conforto do condutor é melhorado graças a um funcionamento silencioso e suave e a um acionamento preciso de embreagem. A nova geração de transmissões automatizadas TraXon também proporciona uma maior taxa de propagação, permitindo trocas ainda mais rápidas.



Excelente eficiência e segurança para o motorista.

O novo XF é o caminhão mais seguro em circulação. É fornecido com funcionalidades melhoradas que, não só garantem a mais elevada segurança para os motoristas e os outros usuários da estrada, como também contribuem para uma maior eficiência de combustível e conforto.

1. Controle de Cruzeiro Preditivo

O Controle de Cruzeiro Preditivo (CCP) utiliza tecnologia de GPS para determinar a localização exata do caminhão e as condições de condução previstas para os próximos 2 quilômetros. Estas informações são utilizadas para a velocidade ideal dentro de um intervalo especificado. O CCP é de fácil acesso, através de comandos no volante. Numa subida de inclinação moderada, o CCP faz um aumento mais gradual do torque e, no início de uma descida íngreme, o torque reduz quando a aceleração é suficiente. Juntamente com a mudança de velocidades preditiva, o CCP pode reduzir o consumo de combustível e de emissões de CO₂ em 3%.

2. Controle de Cruzeiro Adaptativo

O Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control) ajusta automaticamente a velocidade do caminhão para manter uma distância segura dos veículos que circulam à sua frente.

3. Aviso de colisão à frente

O aviso de colisão à frente (FCW – Forward Collision Warning) gera um aviso sonoro e um alerta visual no painel de instrumentos, alertando o condutor a atuar no sentido de evitar um acidente.

4. Sistema de frenagem de emergência avançado

O sistema de frenagem de emergência avançado (AEBS – Advanced Emergency Braking System) reduz a velocidade do caminhão de forma independente, em caso de emergência.

5. Sistema de aviso de saída da faixa

O sistema de aviso de saída da faixa (LDWS – Lane Departure Warning System) avisa o condutor quando o veículo começa a sair da faixa de rodagem devido a um erro do condutor, à sonolência ou a uma distração.

6. Controle de estabilidade do veículo

O sistema de frenagem eletrônico possui um controle de estabilidade do veículo (VSC – Vehicle Stability Control) otimizado para evitar a ocorrência do efeito canivete ou de capotamentos.



Assistente de Performance do Condutor.



*Valores meramente ilustrativos

Informações gerais

O Assistente de Performance do Condutor (DPA) é um programa interativo que forma o motorista no sentido de obter o estilo de condução mais eficaz e econômica. O consumo de combustível não é o único fator determinante para os custos totais de propriedade (TCO). O desgaste dos freios também é importante. A influência direta do condutor neste fator é monitorada de perto pelo Assistente de Desempenho do motorista. As pontuações gerais calculadas em porcentagem baseiam-se na rodagem livre do veículo (previsão) e na utilização do freio motor e de serviço (frenagem eficiente - destreza) durante uma viagem. As pontuações relativas à previsão e frenagem

eficiente são apresentadas como valores individuais e como pontuação geral (total) na visão geral de desempenho ECO do painel de instrumentos. O condutor pode ocultar o desempenho ECO. Neste caso, apenas a barra de pontuação geral será apresentada na parte inferior da tela. É possível definir um valor objetivo para o consumo de combustível com o botão do menu. O objetivo é apresentado visualmente no gráfico de barras do consumo médio de combustível, na tela de desempenho ECO. A cor da barra fica verde caso o objetivo seja atingido ou vermelha caso seja excedido.

Configurações Novo DAF XF.

CHASSIS TRATOR			
FT	4 x 2		
FTS	6 x 2		
FTT	6 x 4		
SÉRIE	TIPO	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 480		
	XF 530		

MOTOR PACCAR MX-13	
Tipo de Motor	
MX-13 355	355 kW / 483 cv (1,600 rpm)
MX-13 390	390 kW / 530 cv (1,675 rpm)
Torque	
2,500 Nm (900 – 1,125 rpm) ¹ 2,350 Nm (900 – 1,365 rpm)	
2,600 Nm (1,000 – 1,425 rpm) ¹ 2,500 Nm (1,000 – 1,460 rpm)	

1. Sistema multitorque disponível em última marcha.





DAF. Uma solução de transporte completa.



A Excelência Pura na eficiência de transporte vai muito além das melhorias implementadas no caminhão. A DAF disponibiliza uma solução de transporte completa através de uma gama de serviços profissionais que lhe permitem selecionar o veículo correto, assegurar o financiamento e manter a sua frota nos níveis máximos de eficiência.

DAF Assistance

Disponível para todos os Caminhões DAF, o DAF Assistance é um serviço de assistência técnica emergencial 24 horas. Para os veículos que estão no período de garantia, o serviço é gratuito e pode ser acionado pelo telefone 0800 703 3360.

DAF Multisuporte

O DAF Multisuporte oferece contratos de manutenção flexíveis que mais se adequam às suas necessidades e evitam paradas não programadas do seu caminhão. Com um preço fixo por quilômetro, este serviço permite que você se concentre nas suas atividades principais tendo a garantia de que a sua frota estará sempre em excelentes condições.

DAF Agende Fácil

Para facilitar o agendamento de manutenção preventiva ou corretiva na Rede de Concessionárias, a DAF oferece o DAF Agende Fácil. Com este serviço, você pode agendar a sua revisão diretamente pelo WhatsApp (42) 99103-6412 ou pelo telefone 0800 765 5533.

PACCAR Parts

Além das peças originais DAF e PACCAR para os motores, a PACCAR Parts fornece, também, mais de 70.000 peças universais TRP para todas as marcas de caminhões e reboques. Com seu novo Centro de Distribuição no Brasil, localizado em Ponta Grossa-PR, a PACCAR Parts entrega pedidos em todo o território nacional no prazo de 48 horas. Além disso, a confiabilidade da entrega é de 99,98%, o que torna a PACCAR Parts referência na indústria automotiva.

Peças TRP

Disponível em toda a Rede de Concessionárias DAF, as peças multimarcas TRP podem ser utilizadas em todas as marcas de caminhão, carreta e ônibus. Não importa a idade do veículo. Com garantia de 1 ano, as peças TRP se destacam pela sua alta qualidade e preço competitivo.

PACCAR Financial

Com mais de 50 anos de experiência, a PACCAR Financial oferece serviço de financiamento personalizado para o setor de transportes. As suas soluções de financiamento personalizadas atendem às suas necessidades, seja qual for o tamanho de sua frota.

Rede de Concessionárias DAF

Com a nossa ampla Rede de Concessionárias, você pode sempre contar com um representante da DAF perto de você e pronto a prestar serviços especializados em toda a vida útil do seu caminhão. Os mecânicos altamente qualificados da DAF possuem um conhecimento detalhado do seu veículo, assegurando uma manutenção rápida e eficaz com peças PACCAR, DAF e TRP originais. Isto garante a máxima disponibilidade do veículo e um elevado valor residual.

DAF Caminhões Brasil
Rua Sen. Flávio C. Guimarães, 6000
Boa Vista, Ponta Grossa – PR
CEP: 84072-190
Tel: +55 (42) 3122-8400
dafcaminhoes.com.br

BRA-XF-JUL-2020