

NÚMERO 1 2022

DAF

IN ACTION



DAF ESTREIA EM NOVO SEGMENTO E AUMENTA PRESENÇA NO MERCADO

Em 2022, empresa já lançou novo caminhão, ampliou fábrica e cresceu mais do que o mercado, mantendo forte presença no agro

DAF

NOVO DAF CF COM MOTOR PACCAR GR-7

Você em 1º lugar



Aponte sua câmera e visite o showroom virtual



REPENSE



Conforto Premium em 3 opções de cabine: Day, Sleeper e Space cab.



Versões 6x2 e 8x2 rígidos. Novo motor PACCAR GR-7 de 280cv e 300cv.



Urbano e versátil, é ideal para distribuição de pequenos e médios volumes.

Você em 1º lugar é contar com um semipesado que facilita sua vida. Um parceiro de estrada com excelente padrão de qualidade. Você em 1º lugar é ter versatilidade e lucratividade ao dirigir um veículo confortável para superar os desafios da estrada e dos negócios.

Conheça o novo DAF CF com motor PACCAR GR-7.



2022: UM ANO PARA SUPERAR DESAFIOS

A DAF Caminhões está em constante crescimento no Brasil. Desde a nossa chegada ao país, temos superado desafios cada vez maiores e conquistado um lugar de destaque no concorrido mercado brasileiro. Hoje, os modelos DAF já figuram entre os preferidos pelos transportadores. O foco da empresa, desde o início das operações, é colocar os motoristas em primeiro lugar e, nesse sentido, seguimos nos destacando em itens como conforto e segurança dos caminhões.

Continuamos investindo no desenvolvimento de produtos, tecnologia, Rede de Concessionárias, Serviços ao Cliente e especialização dos nossos profissionais. Em 2022, já inauguramos nossa linha de produção de eixos, ampliamos a linha de produção de motores e seguimos aperfeiçoando nosso atendimento especializado.

No início deste ano, também lançamos o Novo DAF CF semipesado rígido com motor PACCAR GR-7, levamos para São Paulo (SP) a nossa nova Central de Atendimento DAF Assistance e seguimos

ampliando a cobertura da Rede de Concessionárias, com a abertura de novas casas. Caminhamos rumo à marca de 60 pontos de atendimento distribuídos pelo Brasil até o final do ano.

Nesta edição da DAF IN ACTION, falamos ainda sobre a importância da linha DAF XF no escoamento da produção agrícola, ouvimos a opinião das transportadoras sobre os caminhões DAF, apresentamos o desempenho comercial da DAF no primeiro quadrimestre e contamos as incríveis histórias de Maria Desidério, Consuelo de Souza Gomm e Rosângela Wolf Neiverth, mulheres empoderadas, ligadas ao universo DAF.

Tudo isso é o nosso jeito de continuar a oferecer produtos e serviços premium para os nossos clientes, sempre priorizando o conforto e a alta qualidade.

Boa leitura!

Lance Walters

Presidente da DAF Caminhões Brasil

- 4** Lançamento: Novo DAF CF
- 6** Entrevista PACCAR Financial: João Petry
- 8** Clientes: Frotistas que operam caminhões DAF
- 10** Serviço ao cliente: DAF Assistance
- 11** Serviços ao cliente: Case Brehm
- 12** Rede DAF: Expansão em 2022
- 14** PACCAR Parts: Peças originais e multimarcas TRP
- 15** Comemoração: Caminhão número 20.000
- 16** Mercado: DAF no Agronegócio
- 18** Produção: Eixos e motores
- 20** Histórias que Movem o Brasil
- 22** Vendas: Resultados da DAF no quadrimestre
- 23** Diversidade: Fórum na fábrica de Ponta Grossa



04

Novo CF amplia presença da DAF entre os semipesados



06

Diretor da PACCAR Financial fala sobre soluções de financiamento



15

Fábrica comemora a marca de 20 mil caminhões produzidos

DAF IN ACTION BRASIL
é uma publicação institucional da **DAF Brasil**.

Produção e Edição:
BRCom Public Relations

Coordenação:
Fernando Planca, Gerente de Comunicação e Marketing da DAF Brasil
Marcelo Soares, Coordenador de Comunicação e Marketing da DAF Brasil
Gabriela Kosovski, Analista de Comunicação e Marketing da DAF Brasil

Leonardo Takesabi, Analista de Comunicação e Marketing da DAF Brasil

Jornalista Responsável:
Fernando Saliba (MTb 18.898)

Fotos: Banco de Imagens DAF

Tiragem: 8.000 (Distribuição Gratuita)

NOVO DAF CF COM MOTOR PACCAR GR-7

O semipesado mais moderno do Brasil



Modelo tem perfil versátil, capacidade máxima de tração de até 35 toneladas e atende ampla gama de clientes no setor de distribuição

A DAF é um dos principais fabricantes de caminhões semipesados e pesados do Brasil. Depois de fechar o ano de 2021 com 5.600 veículos emplacados, 46,2% a mais do que em 2020, a montadora entra em 2022 também no disputado segmento dos semipesados rígidos, com o lançamento do Novo DAF CF, equipado com motor PACCAR GR-7, de 6.7 litros.

Com o novo modelo, além de reforçar seu

portfólio no país e ampliar sua participação no segmento de semipesados, que representa 25% do mercado nacional de caminhões, a DAF Brasil deve atingir, este ano, o patamar próximo de 25 mil unidades rodando pelas estradas brasileiras.

O Novo DAF CF com motor PACCAR GR-7 está nas concessionárias, nas versões 6x2, com PBT (Peso Bruto Total) de 23 toneladas, e 8x2, com PBT de 29

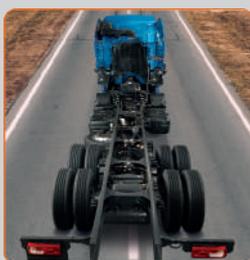
toneladas. Como os demais modelos DAF, o novo CF é produzido na fábrica de Ponta Grossa, no Paraná. "Além de ser um caminhão versátil, com manutenção fácil e acessível, já vem equipado de série com diversos recursos importantes, que atendem às necessidades específicas de cada cliente, garantindo um ótimo custo-benefício", explica Alan Messias, Diretor de Desenvolvimento de Produtos da DAF Caminhões Brasil.



➤ O **motor PACCAR GR-7** é o “coração” do Novo DAF CF. Desenvolvido especialmente para este modelo, o moderno propulsor possui 6.7 litros, seis cilindros e está disponível em duas versões: com 280cv de potência e 950Nm de torque, e 300cv, com torque de 1.100Nm, ambos com a importante característica de manter a curva de torque sempre plana durante toda a faixa econômica. Por ser equipado com sistema de injeção Common Rail, tem consumo de combustível mais eficiente, produz menos ruídos e baixas emissões de gases poluentes, com sistema de freio motor com potência de 224cv.



➤ Disponível, de série, com transmissão automatizada ZF AS-Tronic, de 12 velocidades, com relações mais longas, e capaz de trabalhar em baixas rotações – portanto, com menos consumo de combustível e baixo custo operacional –, o Novo DAF CF tem perfil versátil, adequado para uma **variada gama de aplicações**. Foi projetado para atender ao segmento de distribuição e, com excepcional manobrabilidade, é ideal para operações urbanas de curtas e médias distâncias, oferecendo um grande diferencial em termos de possibilidades de carga aos profissionais autônomos e pequenos produtores.



➤ O modelo conta com os **novos eixos trativos Meritor MS-155**, com relação de diferencial de 3,73:1 ou 4,10:1. Essas configurações permitem que o novo modelo seja capaz de atender tanto às aplicações mais leves, como distribuição de pequenos e médios volumes, quanto às aplicações que demandam um volume maior de carga, como a distribuição regional de alimentos.



➤ Outro destaque do modelo é o **tanque de combustível**, com capacidade de até 650 litros de diesel, e o tanque Arla 32, de 42 litros, que contribui para reduzir as emissões de gases poluentes. Ambos são confeccionados em plástico de alta resistência, o que auxilia na redução de peso do veículo. O caminhão possui, de série, pneus nas medidas 275/80 R22,5 e, como opcional, 295/80 R22,5.



➤ Além de seus atributos mecânicos e eletroeletrônicos, o Novo DAF CF com motor PACCAR GR-7 prioriza o conforto para motorista e acompanhante. Como toda a linha de caminhões DAF, o novo modelo tem **acabamento Premium e maior espaço interno na cabine**, disponível em três opções: **Day, Sleeper e Space**. A **cabine Day** é novidade na linha DAF e exclusiva para a configuração 6x2. Ideal para roteiros que não exigem pernoite no veículo, tem 1,60m de altura interna, mas não dispõe de leito. A **cabine Sleeper** possui a mesma altura, e vem com cama em ambas as versões (6x2 e 8x2). Já a **cabine Space**, a mais espaçosa da categoria, tem 2,23m de altura e 2,10m de comprimento e possui leito beliche (opcional) com escada para acessar a cama superior. Todas as versões de cabines contam com eficiente sistema de ar-condicionado de série, e bancos-poltrona para motorista e acompanhante, com amortecedor pneumático e oito posições de regulagem do assento e do encosto. Nas opções Sleeper e Space, há também o recurso das cortinas blackout.



Luis Gambim,
Diretor Comercial da
DAF Caminhões Brasil

O lançamento do novo caminhão CF com motor PACCAR GR-7 faz parte de uma ampla estratégia da empresa para continuar crescendo no Brasil e expandir sua atuação para outros países da América do Sul, tomando como base a unidade fabril de Ponta Grossa, no Paraná.

“O Brasil é um mercado com potencial muito grande, que vem apresentando uma evolução contínua, impulsionando as novas estratégias da companhia. Em 2022, vamos continuar investindo no país e na fábrica de Ponta Grossa, visando melhorias para impulsionar ainda mais o crescimento da marca no Brasil e em outros países da América do Sul, mantendo o DNA de excelência e o atendimento premium, característicos da DAF em todo o mundo”, afirma Luis Gambim, Diretor Comercial da DAF Caminhões Brasil. ■

PACCAR FINANCIAL AUMENTA PARTICIPAÇÃO NAS VENDAS

Mais de 40% dos caminhões da DAF Brasil são financiados pelo banco



Diretor Geral da PACCAR Financial, João Petry revela o ótimo desempenho da empresa no Brasil em 2022 e destaca seus principais diferenciais de mercado

Braço financeiro do Grupo PACCAR em todo o mundo, a PACCAR Financial é o “coração” dos negócios da DAF Caminhões Brasil desde 2019. Em 2022, a empresa vem batendo recordes de vendas no mercado brasileiro, sendo responsável pelo financiamento de mais de 40% das vendas de caminhões da marca.

Responsável por criar as melhores condições de financiamento para a aquisição dos caminhões DAF, a empresa oferece produtos e serviços sob medida para os clientes.

Focada em gerar novos negócios e em expandir o acesso de clientes ao crédito, a PACCAR Financial

tem expertise voltada ao setor de caminhões. João Petry, Diretor Geral da PACCAR Financial, fala, nesta entrevista, sobre o ótimo desempenho da empresa no país, o portfólio de produtos oferecidos, e a contínua otimização de seus serviços, para proporcionar a melhor experiência aos seus clientes.

IN ACTION: EM 2021, FOI ANUNCIADO UM VOLUME RECORDE DE NOVOS NEGÓCIOS DE SERVIÇOS FINANCEIROS GLOBAIS OFERECIDOS PELA PACCAR FINANCIAL. ESSE BOM DESEMPENHO SE REPETE NO BRASIL?

JOÃO PETRY: 2021 foi um ano excelente para a PACCAR Financial no Brasil. Conquistamos o primeiro lugar em financiamento dos caminhões da DAF e tivemos o lançamento de novos produtos, como o FINAME, Leasing e o Capital de Giro. O ano de 2022 começou desafiador. Os juros altos e os preços dos combustíveis fazem os nossos clientes repensarem o momento da compra de novos caminhões. Mesmo assim, devido à nossa vocação no financiamento de caminhões, conseguimos um excelente crescimento em market share sobre o volume de vendas da DAF. Já atingimos mais de 40% do volume total de vendas de veículos DAF no mercado nacional. Esse é o maior percentual de financiamentos que já tivemos desde a abertura do banco no Brasil. O motivo desse salto no volume de negócios é baseado na qualidade dos clientes que optam pela compra do caminhão DAF, aliado ao atendimento focado do nosso time às necessidades dos transportadores: o time da PACCAR Financial fala a língua dos nossos clientes e entende muito de caminhão. O trabalho próximo desenvolvido junto com a fábrica e os nossos revendedores favorece a negociação da venda e do financiamento do caminhão acontecerem ao mesmo tempo. Hoje, a PACCAR Financial já é reconhecida pelos clientes da DAF que estão adquirindo novos caminhões com a ajuda do nosso banco.

IN ACTION: A PACCAR FINANCIAL ACRESCENTOU AO SEU PORTFÓLIO DE SERVIÇOS AS LINHAS DE CRÉDITO POR MEIO DO BNDES FINAME. NA ÉPOCA DO LANÇAMENTO, VOCÊ DISSE QUE O FINAME SERIA UMA OPÇÃO COMPETITIVA PARA O MERCADO ESTE ANO. A PROJEÇÃO SE CONFIRMOU?

JOÃO PETRY: Desde o último dezembro, estamos oferecendo o FINAME aos nossos clientes. É uma linha tradicional para aquisição de caminhões no Brasil, e a PACCAR Financial vem conquistando novos clientes por meio desse produto. As operações do FINAME representam algo em torno de 15% dos financiamentos do banco, e temos a expectativa de atingir o patamar de 20% de operações de FINAME até o fim do ano. Apesar da alta da taxa Selic, o CDC (Crédito Direto ao Consumidor) continua sendo o principal produto da maioria dos nossos clientes. É importante destacar que estamos acompanhando o mercado e preparados para oferecer o produto mais adequado ao negócio do nosso cliente.

IN ACTION: ESSAS FERRAMENTAS DE FINANCIAMENTO TAMBÉM SÃO OFERECIDAS POR OUTROS BANCOS E ENTIDADES FINANCEIRAS. QUAIS OS PRINCIPAIS DIFERENCIAIS QUE OS PRODUTOS DA PACCAR FINANCIAL POSSUEM?

JOÃO PETRY: Mesmo às vésperas de completarmos três anos de atividades no Brasil, temos um time experiente no financiamento de caminhões, que conhece bem os clientes e as suas características setoriais e regionais, gerando uma sinergia muito grande com os nossos vendedores e aumentando a agilidade na liberação do financiamento. Embora não tenhamos a capilaridade de um banco comercial, a forma próxima e coordenada com que as nossas equipes, comercial, de crédito e de operações, atuam, nos suportam bastante no quesito rapidez no atendimento, visitas, aprovação e formalização das operações. Nossa média entre a entrega dos documentos cadastrais feita pelo cliente e o pagamento da operação gira em torno de três dias. Outro ponto importante a nosso favor é que ampliamos o crédito do cliente no mercado. Ele pode utilizar as linhas de crédito que já têm aprovadas com bancos comerciais em outras áreas da empresa, e aplicar nossos recursos exclusivamente para financiar o seu caminhão DAF. Conseguimos propor ao nosso cliente o melhor negócio, pois entendemos suas principais necessidades. E pelo fato de sermos um banco cativo ao setor de transportes, concentramos os nossos esforços para oferecer crédito aos clientes DAF, independentemente de quaisquer mudanças no cenário econômico.

IN ACTION: QUAIS SÃO OS PRINCIPAIS DE-SAFIOS QUE A PACCAR FINANCIAL ESTÁ ENFRENTANDO NESTE ANO PARA AUMENTAR O VOLUME DE CONTRATOS DE FINANCIAMENTOS DE CAMINHÕES DAF?

JOÃO PETRY: Neste ano, a expectativa de

crescimento do market share da PACCAR Financial dentro das vendas totais da DAF no Brasil girava em torno de 35%. Ao final dos primeiros quatro meses do ano já alcançamos o patamar de 40%, elevando as nossas estimativas de crescimento. Lembrando que, no ano passado, esse percentual foi de 29,9%.

IN ACTION: O QUE ESTÁ SENDO FEITO, NA PRÁTICA, PARA MANTER O CRESCIMENTO AO LONGO DO ANO?

JOÃO PETRY: O planejamento de como estaremos daqui a cinco anos já está em curso. Investimentos no aumento e no desenvolvimento de nossas pessoas, além de melhorias em nossos sistemas, são a chave de nosso crescimento de longo prazo.

IN ACTION: O QUE OS CLIENTES PODEM ESPERAR DA PACCAR FINANCIAL NUM FUTURO A CURTO PRAZO?

JOÃO PETRY: Nosso primeiro foco é atender o cliente cada vez melhor. Estamos trabalhando para aprimorar as plataformas digitais e aumentar a rapidez e facilidade em nossas comunicações com o público.

IN ACTION: E NO FUTURO, A MÉDIO E LONGO PRAZO, O QUE A PACCAR FINANCIAL PLANEJA OFERECER A SEUS CLIENTES?

JOÃO PETRY: Estamos sempre avaliando a possibilidade de implantação de novos produtos e modelos de negócios. Temos alternativas de Rental e Leasing Operacional, atualmente oferecidos pela PACCAR nos Estados Unidos e Europa, que podem vir a fazer parte de nosso portfólio de produtos. A monetização de serviços ligados ao transporte também é uma nova formatação de negócio que nos interessa a médio e longo prazo. ■



João Petry, Diretor Geral da PACCAR Financial

FROTISTAS QUE OPERAM CAMINHÕES DAF

Clientes fidelizados revelam vantagens dos modelos

De norte a sul do país, transportadores explicam os motivos pelos quais optaram pela compra de modelos DAF para compor suas frotas

O que torna uma frota de caminhões eficiente é, em primeiro lugar, a qualidade dos seus veículos e um gerenciamento otimizado. Três grandes frotistas explicam os motivos que os levaram a adquirir modelos DAF, e quais as principais vantagens em suas diversas aplicações.

COMELLI TRANSPORTES

Uma das sete empresas do Grupo Comelli, a Transportadora Comelli, de Rio Verde (GO), gerencia uma frota de mais de 170 caminhões, para atender a um amplo leque de aplicações. Mas, desde 2021, vem migrando para modelos DAF. O início dessa mudança se deu com o lançamento do Novo XF e a aquisição inicial de duas unidades na Concessionária DAF Somafertil Rio Verde. Agora, 22 caminhões DAF

fazem parte da frota da Comelli, e o volume deve aumentar. "Testamos os dois Novo XF durante um ano, rodando em todas nossas rotas, com significativos resultados para a nossa empresa", afirma Fernando Comelli, sócio-proprietário da transportadora.

Os caminhões DAF da frota Comelli são utilizados, principalmente, para operações de carreta e carga viva. "Nas nos-

sas operações, a robustez do veículo é fundamental. O Rodotrem Caçamba, muito utilizado na atividade agrícola e agroindustrial, exige o máximo do veículo. O conjunto do trem de força de alta performance, alinhado ao freio motor de três estágios, tem ótimo desempenho e oferece muita segurança ao condutor. Além disso, a cabine é ampla e confortável. Tem até geladeira de série e outros importantes detalhes".

A marca DAF está muito em evidência no mercado brasileiro, com produtos robustos, econômicos e de alta disponibilidade para o trabalho. Tudo isso, com uma ótima condição financeira para a compra, disponibilizada pelo banco PACCAR Financeira.

Fernando Comelli,
sócio-proprietário da
transportadora Comelli



MK CARGO

A MK Cargo, braço logístico do Grupo MK, teve sua origem em 1989, quando a MK Química adquiriu o primeiro caminhão tanque para fazer a entrega de seus produtos aos clientes. O objetivo inicial de fornecer os serviços de transporte era garantir a agilidade e a segurança necessárias na atividade. Desde então, a frota foi aumentando e passou a transportar, além de cargas secas, de

produtos líquidos a granel, facilitando o processo logístico dos clientes. Hoje, a MK Cargo conta com mais de 110 equipamentos, entre cavalos mecânicos e carretas, com idade média de três anos, com renovação constante. Dos 52 caminhões que compõem a frota, 20 são modelos DAF, para transporte de carga seca e carga líquida. "Somos clientes DAF desde 2018, quando

realizamos a compra do primeiro modelo da marca, um XF105 510cv 6x4 bitrem, para transporte de carga seca, na concessionária Austral, em Portão (RS)", explica Fábio Ramazzini, Gerente de Logística da transportadora.

A frota de caminhões DAF da MK Cargo é composta por 19 modelos XF e um CF, a maioria para transporte de carga líquida.

"Inicialmente, o preço atrativo nos levou a incluir o DAF em nossa frota. Mas com o tempo outros fatores, como robustez, nos incentivaram a adquirir novos modelos da marca. Além do preço competitivo, os caminhões nunca deram problema."

Fábio Ramazzini, Gerente de Logística da transportadora MK Cargo



EXPRESSO CONCÓRDIA TRANSPORTES

Especializada no transporte refrigerado desde 2004, a EC Transportes, de Concórdia (SC), é responsável pelo escoamento da produção dos frigoríficos dos Grupos Frimesa e BRF, como Aurora, Sadia, Perdigão, entre outros. Com uma frota multimarca de 86 caminhões, desde 2018, a empresa

vem migrando para modelos DAF. "Nossa frota é colorida. Temos caminhões nas cores azul, champagne, laranja, bordô, preto, e até um cor-de-rosa, conduzido pela Pamela", explica Cláudio José do Prado, proprietário da transportadora EC Transportes. Cliente da Concessionária DAF Barigui Cha-

pecó, Cláudio ressalta que os novos caminhões têm outras qualidades, além das cores bonitas. "São robustos, têm cabine espaçosa, o freio motor mais potente entre os pesados e só precisam de manutenção de rotina. Custos, praticamente, só com combustível e pneus", garante. ■



"Temos 46 caminhões DAF na nossa frota, e estamos em vias de recebermos mais 10 unidades do Novo XF, todas de cores diferentes."

Cláudio José do Prado, proprietário da transportadora EC Transportes

SÃO PAULO É NOVA SEDE DO **DAF ASSISTANCE**

Estrutura é otimizada para atendimento ao público



Julián Boeira - Gerente de Serviços ao Cliente DAF Brasil, Beatriz Anjos - Assistente de Serviços ao Cliente DAF Brasil, Samuel Freire - CEO & Founder da empresa fornecedora e Ivanildo Smicelato - Técnico da Central DAF Assistance

Com nova estrutura e mais técnicos especializados, Central de Atendimento DAF Assistance passa a ser gerida a partir da capital paulista

Focada no principal objetivo de garantir aos seus clientes um atendimento de pós-venda com alto padrão de qualidade, a DAF Caminhões Brasil desenvolveu o novo projeto DAF Assistance, que passa a ser administrado em sua nova sede, em São Paulo (SP). O conjunto de serviços prestados pelo DAF Assistance a partir da capital paulista garante um atendimento ainda mais ágil e dinâmico, para que os caminhões DAF atinjam o máximo nível de disponibilidade para os seus usuários.

Em suas novas instalações, o DAF Assistance reforça seu comprometimento em atender os clientes 24 horas, sete dias por semana e 365 dias ao ano. A nova estrutura contempla uma célula dedicada exclusivamente à DAF, composta por novos técnicos, treinados e capacitados na DAF Academy, braço de treinamentos da montadora para seus profissionais, aprimorando a gestão de atendimentos. A meta é aumentar a efi-

ciência operacional e sempre melhorar os indicadores de satisfação.

Para o consumidor final, uma das vantagens da central do DAF Assistance estar operando a partir da capital paulista é a disponibilidade maior de profissionais da área automotiva. Isso permitiu à empresa ampliar seu quadro de especialistas, tornando ainda mais eficiente o serviço que já vinha sendo elogiado pelo público final da marca.

Para tornar o atendimento ainda mais eficiente, a nova Central conta com um time renovado de profissionais, treinados para atender exclusivamente às chamadas de SAC e às do serviço Agende Fácil. Outra novidade na Nova Central DAF Assistance é a utilização de um aplicativo para celular, que tem como objetivo aumentar a eficácia dos atendimentos emergenciais.

Criado para receber a demanda e permitir às Concessionárias rastrear as vans durante todo o atendimento, o aplicativo facilita a gestão de follow-up entre as partes envolvidas, apresentando os indicadores de quilômetros rodados pelo mecânico. O aplicativo também permite ao motorista acompanhar o deslocamento do mecânico e saber antecipadamente a que horas ele irá chegar – isso acontece por meio de um link que a própria Concessionária envia, criado dentro do aplicativo. ■

O acionamento dos atendimentos segue no mesmo número



DAF ASSISTANCE
0800 703 3360

FROTISTA GAÚCHO UTILIZA PLANOS DO DAF MULTISUORTE

Programa oferece os melhores contratos de manutenção

Brehm Logística, parceiro da DAF na Região Sul do Brasil, utiliza os planos de manutenção da marca em 100 caminhões da sua frota

Sempre focada em priorizar o melhor atendimento aos seus clientes, a DAF Caminhões Brasil fechou seu maior contrato de planos de manutenção DAF Multisuporte para 100 caminhões da Brehm Logística, parceiro da DAF na Região Sul do Brasil. Com a adesão aos recursos que o produto oferece, esse grande frotista gaúcho poderá usufruir de importantes soluções de atendimento para a manutenção de sua frota.

Os benefícios que o DAF Multisuporte oferece já repercutem nos resultados da frota da Brehm Logística. Com o serviço, a transportadora obteve um custo menor de manutenção de seus caminhões DAF, devido ao preço fixo por quilômetro rodado. Segundo Octávio Brehm, diretor da empresa, em seis meses de contratação, o índice de paradas não previstas passou de 0,3% a zero, anulando as interrupções repentinas das atividades e permitindo um melhor planejamento das manutenções preventivas dos veículos.

Os planos de manutenção DAF Multisuporte também são vantajosos para a Rede de

Concessionárias DAF, permitindo maior giro de peças, previsibilidade do fluxo da oficina e rentabilidade. Todas as modalidades dos planos de manutenção do DAF Multisuporte contam com cobertura nacional em todos os pontos de atendimento pelo Brasil. O cliente decide qual nível de serviço deseja contratar.

Os principais serviços que os planos de manutenção DAF Multisuporte oferecem incluem desde aqueles destinados às revisões rápidas e planejadas, até as intervenções preventivas e corretivas, incluindo o custo da mão de obra, troca do óleo do diferencial e transmissão e, ainda, o diagnóstico e checklist detalhado do caminhão, dependendo do tipo de plano adquirido.

O cliente ainda pode personalizar cada contrato, incluindo itens específicos de acordo com a operação do veículo. “Nossa frota é composta por 150 caminhões, sendo que 100 são modelos DAF, todos contando com as facilidades que os planos de manutenção DAF Multisuporte oferecem”, conclui Brehm. ■



“O DAF Multisuporte tem sido uma excelente ferramenta de planejamento de manutenção da frota. Estamos muito satisfeitos com o serviço, pela previsibilidade, custos justos e, principalmente, pela flexibilidade de adaptação às reais necessidades de nossos caminhões. O serviço proporciona economia de tempo e otimização da manutenção preventiva com peças genuínas, garantindo assim maior economia de combustível!”

Octávio Brehm, diretor da empresa Brehm Logística



Laís Brehm, filha de Octávio Brehm, diretor da empresa

REDE DAF SEGUE EM EXPANSÃO

Atendimento premium em todo o país



DAF Barigui Tubarão (SC)

Montadora amplia sua presença no país, otimiza serviços aos clientes e deve chegar a 60 pontos de atendimento até o final do ano

Num país de dimensões continentais como o Brasil, que possui uma malha rodoviária de quase 80 mil quilômetros, é fundamental manter uma ampla e robusta rede de apoio aos clientes, que não param de crescer. Por isso, a Rede de Concessionárias DAF, que já está presente em todo o território nacional, continua investindo para ampliar sua abrangência e melhorar ainda mais os serviços que oferece, por meio de profissionais especializados.

Com uma frota circulante que já ultrapassa 20 mil caminhões, a meta da montadora é chegar a 60 unidades de atendimento, entre novas Concessionárias DAF e lojas TRP. De conceito semelhante a um distribuidor regional, desde 2020 as lojas TRP atuam na venda de peças de reposição multimarcas para o segmento de veículos pesados, como oficinas mecânicas, caminhoneiros autônomos ou pequenos transportadores de carga e também se destaca pela oferta de serviços de reparo e manutenção que podem ser sempre com o elevado padrão de atendimento DAF.

“A expansão de nossa Rede de Concessionárias e a modernização da nossa área de Serviços ao Cliente acompanha a evolução do nosso produto e da marca DAF no país e as necessidades dos nossos

clientes”, afirma Gustavo Novicki, Diretor de Desenvolvimento de Concessionárias da DAF Caminhões Brasil.

O crescimento da Rede de Concessionárias segue em ritmo acelerado. Três novas unidades já foram inauguradas, em Tubarão (SC), Dourados (MS) e Maceió (AL), ampliando ainda mais a presença da marca no país. Estrategicamente instalada às margens da BR-101, numa área de 2.700 m² em um terreno de 20 mil m², a DAF Barigui Caminhões possui ampla estrutura de equipamentos e toda a estrutura de Serviços ao Cliente, Pós-Vendas, além da venda de peças genuínas DAF e TRP para atender mais de 50 municípios em toda a região catarinense, próxima à cidade de Tubarão.

A DAF Caiobá Trucks, de Dourados (MS), localizada no principal corredor de exportação do estado do Mato Grosso do Sul, no km 269 da BR-163, atende aos portos dos estados de Santa Catarina e Paraná. Instalada em uma área total de 22 mil m², a nova concessionária sul-mato-grossense oferece atendimento Premium principalmente aos clientes dos setores do agronegócio e usinas de cana-de-açúcar. A unidade possui uma oficina com equipamentos de ponta e 12 boxes com capacidade de prestar 600 atendimentos mensais.

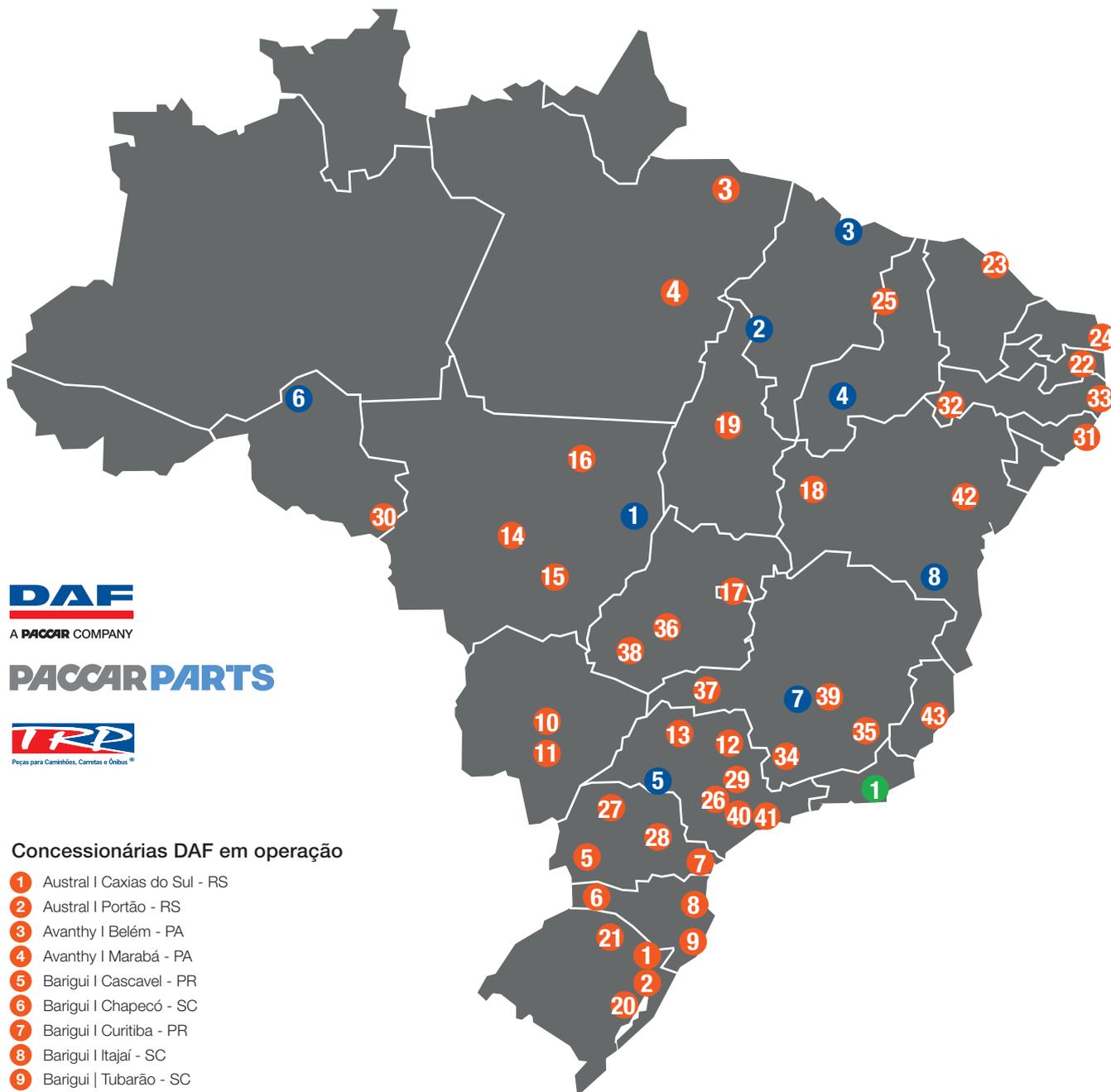
Na Região Nordeste, o Grupo Nova Caminhões inaugurou em Maceió a sua terceira Concessionária DAF. O espaço possui 10.000 m² e fica estrategicamente posicionado na entrada da cidade. Além da venda de caminhões, a nova concessionária oferece serviços completos de Pós-Vendas, cobrindo uma região importante do território nacional.

O trabalho de expansão da rede prossegue constantemente. Além da abertura de novas Concessionárias DAF e Lojas TRP, a DAF age para continuar oferecendo um excelente serviço aos clientes para aprimorar ainda mais a sua rede de suporte especializado, garantindo ao público maior disponibilidade dos caminhões. Além de proporcionar novas opções de contratos de manutenção, como app exclusivo e atendimento 24 horas, sete dias por semana, a DAF já oferece, entre os principais serviços, o DAF Multisuporte, DAF Oficina Móvel, DAF Assistance, EcoDrive Training e DAF Agende Fácil. ■



TRP Caramori Água Boa (MT)

Rede DAF no Brasil



DAF

A PACCAR COMPANY

PACCAR PARTS

TRP

Peças para Caminhões, Carretas e Ônibus®

Concessionárias DAF em operação

- 1 Austral | Caxias do Sul - RS
- 2 Austral | Portão - RS
- 3 Avanthly | Belém - PA
- 4 Avanthly | Marabá - PA
- 5 Barigui | Cascavel - PR
- 6 Barigui | Chapecó - SC
- 7 Barigui | Curitiba - PR
- 8 Barigui | Itajaí - SC
- 9 Barigui | Tubarão - SC
- 10 Caiobá Trucks | Campo Grande - MS
- 11 Caiobá Trucks | Dourados - MS
- 12 Caminho | Ribeirão Preto - SP
- 13 Caminho | São José do Rio Preto - SP
- 14 Caramori | Cuiabá - MT
- 15 Caramori | Rondonópolis - MT
- 16 Caramori | Sinop - MT
- 17 Du Gregório | Brasília - DF
- 18 Du Gregório | Luís Eduardo Magalhães - BA
- 19 Du Gregório | Paraíso - TO
- 20 Eldorado | Eldorado do Sul - RS
- 21 Eldorado | Passo Fundo - RS
- 22 Fornecedora | Campina Grande - PB
- 23 Fornecedora | Fortaleza - CE
- 24 Fornecedora | Parnamirim - RN
- 25 Fornecedora | Teresina - PI
- 26 MacPonta | Boituva - SP
- 27 MacPonta | Maringá - PR

- 28 MacPonta | Ponta Grossa - PR
- 29 MacPonta | Sumaré - SP
- 30 Nissey | Vilhena - RO
- 31 Nova | Maceió - AL
- 32 Nova | Petrolina - PE
- 33 Nova | Recife - PE
- 34 Sancar Pontual | Campanha - MG
- 35 Sancar Pontual | Muriaé - MG
- 36 Somafertil | Goiânia - GO
- 37 Somafertil | Uberlândia - MG
- 38 Somafertil | Rio Verde - GO
- 39 Via Trucks | Contagem - MG
- 40 Via Trucks | Guarulhos - SP
- 41 Via Trucks | São Bernardo do Campo - SP
- 42 Vitória | Feira de Santana - BA
- 43 Vitória | Viana - ES

Lojas TRP

- 1 Caramori | Água Boa - MT
- 2 Du Gregório | Estreito - MA
- 3 Du Gregório | São Luis - MA
- 4 Fornecedora | Bom Jesus - PI
- 5 MacPonta | Palmital - SP
- 6 Nissey | Candeias do Jamari - RO
- 7 Sancar | Divinópolis - MG
- 8 Vitória | Vitória da Conquista - BA

Posto de Serviços Autorizados

- 1 AMCE | Duque de Caxias - RJ

PEÇAS ORIGINAIS PACCAR E MULTIMARCAS TRP

Qualidade e preço justo para o ótimo desempenho dos caminhões

Portfólio inclui peças genuínas PACCAR para motores, peças DAF para caminhões e peças multimarcas TRP para distribuição em todo o país

A "saúde" mecânica de um caminhão depende das suas peças. Utilizar componentes de origem e qualidade comprovadas na hora da reposição é o que garante o melhor desempenho e maior vida útil ao veículo. É esse elevado padrão em seus produtos que tornou a PACCAR Parts a principal distribuidora de peças e serviços para caminhões, carretas e ônibus no mundo.

No Brasil, sua sede fica junto com a fábrica da DAF em Ponta Grossa (PR), de onde gerencia a Rede de Concessionárias da marca como principal canal de vendas. Seu portfólio de produtos é composto pelas marcas Peças Genuínas DAF, para caminhões; Peças Genuínas PACCAR, para motores; e a linha multimarcas TRP, compatíveis com qualquer marca de caminhões, carretas e ônibus, que podem ser adquiridas nas lojas presenciais e também pela plataforma de e-commerce DAF Webshop.

Para mais informações, acesse o QR Code.



Centro de Distribuição PACCAR Parts em Ponta Grossa (PR)

Em 2020, a PACCAR Parts inaugurou um novo Centro de Distribuição no Brasil. A empresa investiu R\$ 100 milhões na construção do espaço, que ocupa uma área de 16 mil m² com capacidade de armazenamento de 50 mil peças em Ponta Grossa, e outros R\$ 100 milhões no estoque de peças, o que permite a disponibilização imediata de 99% dos produtos PACCAR Parts e TRP.

Para otimizar o atendimento, a PACCAR Parts realiza, até 31 de julho, a promoção "Xeque Mate", válida em todo o território nacional. Com a iniciativa, os proprietários de caminhões podem adquirir peças genuínas DAF e multimarcas TRP com descontos de até 50%, sendo mais de 150 itens nas linhas de transmissão, eixos, componentes elétricos, freios e acessórios.

As ofertas estão disponíveis em todas as Concessionárias DAF e lojas TRP distribuídas pelo país, ou no QR Code ao lado.



Presente na Europa, América do Norte e América do Sul, a TRP oferece portfólio completo de produtos de Pós-Vendas para equipamentos comerciais a preços competitivos também no Brasil. São produtos confiáveis, desenvolvidos e testados para satisfazer as altas expectativas dos clientes.

Independentemente da idade, marca ou aplicação do veículo, a TRP é líder de mercado na entrega de peças de qualidade com origem de fabricação, sendo também a melhor escolha para os trabalhos de manutenção e reparação de frotas.

O portfólio completo da TRP pode ser acessado neste QR Code.



CAMINHÃO DAF NÚMERO 20 MIL É O NOVO XF

Modelo foi adquirido pela G7 Log Transportes



Unidade comercializada pela Concessionária DAF Barigui, em Tubarão (SC), marca momento histórico da fábrica no Brasil

Um Novo DAF XF, versão 6x4 com motor de 530cv de potência, na cor Ice White, saiu da linha de montagem da fábrica em Ponta Grossa (PR) para fazer história pelas estradas brasileiras. Trata-se da unidade de número 20 mil produzida na planta da DAF, marcando um importante momento da empresa, que segue conquistando bons resultados no mercado, reflexo da aceitação cada vez maior dos modelos DAF pelo consumidor.

Comercializado pela DAF Barigui Caminhões, localizada em Tubarão (SC), o DAF 20 mil na versão Space Cab com pacote Comfort+Safety vai reforçar a frota da G7 Log Transportes, especializada no transporte rodoviário dos mais variados tipos de carga, sobretudo commodities, minérios e produtos perigosos.

“A confiabilidade da marca DAF, a eficiên-

cia que os caminhões oferecem e, sobretudo, o atendimento premium que recebemos são diferenciais fundamentais para o crescimento da nossa frota. Tivemos o prazer de adquirir o 20.000º caminhão da DAF Caminhões Brasil, um momento especial para a marca e para nós. Além da parceria de longa data, entramos em um marco histórico na trajetória da empresa”, afirma Rodnei Baggio, Diretor Administrativo da G7 Log Transportes. A empresa possui 300 caminhões, sendo 80 unidades DAF emplacadas.

Para Gabriel Fernandes, Diretor de Vendas da DAF Caminhões Brasil, atingir o patamar de 20 mil caminhões reforça as qualidades do produto e a importância do portfólio de soluções para o transporte que a DAF oferece. “A DAF Caminhões Brasil atinge mais um número importante para a sua trajetória no país. Estamos muito felizes com a comer-

cialização do nosso caminhão 20 mil, o Novo DAF XF, o modelo mais vendido da marca. Nosso agradecimento à G7 Log, que confia na DAF e nas nossas soluções para o transporte e, também, à DAF Barigui Caminhões. São mais de 20 mil unidades DAF rodando pelo país, aumentando a participação da nossa marca na frota nacional, o que comprova a qualidade e a excelência dos nossos caminhões”, diz ele.

Não é por acaso que o Novo XF é o caminhão DAF mais vendido do mercado brasileiro. Disponível com duas versões de motorização, de 480cv e 530cv, o Novo DAF XF produzido no Brasil possui um conjunto de tecnologias que permite melhor dirigibilidade e segurança. O modelo possui o motor PACCAR MX-13, de 12.9 litros, nas configurações de tração 6x4, 6x2 e 4x2, voltadas ao transporte rodoviário de cargas de longa distância. ■

DAF É UMA DAS PRINCIPAIS MARCAS DO **AGRONEGÓCIO BRASILEIRO**

Linha XF apresenta alta demanda para escoamento da safra



Novo DAF XF tem grande volume de suas vendas direcionadas ao crescente segmento do agronegócio brasileiro

O cenário positivo para as atividades agrícolas no Brasil também fortalece as projeções da indústria de caminhões no país, que segue com desempenho sólido, acumulando alta de quase 75% na produção em 2021, com 158,8 mil unidades produzidas.

“As supersafras de grãos dos últimos dois anos, a previsão de uma colheita de cerca de 290 milhões de toneladas e a alta demanda de outros setores agrícolas, como cana-de-açúcar e madeira, reforçam a importância dos caminhões, especialmente os pesados, para dar vazão a esse tesouro agrícola, o que torna o agronegócio em geral um dos grandes mercados para o segmento de caminhões pesados”, explica Luis Gambim, Diretor Comercial da DAF Caminhões Brasil.

Com 78.905 unidades produzidas no ano passado, não é por acaso que os modelos pesados representam 50,9% dos licenciamentos totais de caminhões, seguidos pelos semipesados, com 26,33%. A DAF Cami-

nhões Brasil está presente nos dois segmentos, com o Novo DAF XF e o Novo DAF CF, ambos nas versões rodoviária e, o último, também na versão off-road.

O Novo DAF XF é o principal modelo da montadora para este segmento, com grande volume das suas vendas destinadas ao transporte de insumos agrícolas e o mais vendido da marca no país. Em 2021, foi o terceiro caminhão pesado mais emplacado no mercado brasileiro, com 5.600 unidades.

“Por seus atributos de design, robustez, conforto, segurança e tecnologia, aliados a um consumo de combustível até 14% menor em comparação à versão anterior, o Novo DAF XF está em evidência entre os motoristas e transportadores, tornando-se rapidamente o sonho de consumo dos nossos clientes. Para a DAF, este é um importante reconhecimento, comprovando a receptividade positiva no mercado e nos colocando entre os líderes de vendas de caminhões acima de 40 toneladas,

categoria na qual o Novo DAF XF está inserido”, comenta Gabriel Fernandes, Diretor de Vendas da DAF Caminhões Brasil.

Produzido na fábrica da empresa em Ponta Grossa, no Paraná, o XF é comercializado nas versões 6x4, 6x2 e 4x2, com duas opções de motorização e dois tipos de cabine – Space e Super Space. O motor é o PACCAR MX-13, de 12.9 litros, disponível com potência de 480cv e até 2.500Nm de torque a partir de 900rpm, e de 530cv com até 2.600Nm a partir de 1.000rpm. A transmissão é a ZF TraXon, de 12 velocidades, automatizada.

Reconhecida pela força e baixo custo de operação, a linha XF possui capacidade de carga de até 74 toneladas, com destaque especial para a versão 6x4 com a cabine Super Space, com 2,10m de altura interna, que torna o modelo o preferido da marca pelos operadores do segmento agro. Em sua configuração rodoviária, é indicado para o transporte pesado de médias e longas distâncias.

Projetado para demanda de trabalho pesado, versão fora-de-estrada do Novo CF tem na robustez um dos seus grandes destaques

Desenvolvido em parceria com a matriz na Holanda, o Novo DAF CF off-road possui capacidade técnica liberada para 125 toneladas (CMT), voltado, principalmente, às operações de cana e madeira. Nesta versão, o modelo utiliza o motor PACCAR MX-13, com potência de 480cv, que permite composições de até 74 toneladas. A transmissão ZF TraXon, de 12 velocidades, automatizada, é calibrada e preparada especialmente para alta demanda de carga.

Para otimizar ainda mais o seu desempenho, o DAF CF off-road possui eixo trativo da Meritor, com redução nos cubos, e relações de 4,55:1 ou 5,41:1, que garantem maior robustez ao conjunto. Além disso, para enfrentar as operações severas que o uso fora-de-estrada exige, o Novo DAF CF off-road é equipado com embreagem Sachs com revestimento Heavy Duty e quinta roda, de 3,5 polegadas, com rampa auxiliar para acoplamento e desacoplamento de implementos. Outro diferencial do modelo é o seletor Dual Driving, com modos de direção on-road e off-road.

Além do sistema Dual Drive de direção,



Novo DAF CF Off-Road: destaque no agronegócio brasileiro

a versão off-road do Novo DAF CF conta com Assistente de Partida em rampa e freio motor PACCAR MX Engine Brake, de três estágios e potência de 490cv, mais silencioso, seguro e eficiente. O chassi foi totalmente reforçado para atender a operações severas de cana e madeira. Os módulos e conectores são selados, evitando contaminação por pó ou sujeira na operação.

A versão fora-de-estrada é oferecida com três opções de cabine: a Day, sem cama e teto baixo, a Sleeper, com cama, e a Space, a mais espaçosa da categoria. Com relação às características de segurança, o CF Off-Road também compartilha das tecnologias da versão rodoviária, como Controle de Estabilidade e Assistente de Performance do Condutor. ■



DAF CRIA LINHA DE EIXOS E EXPANDE A DE MOTORES

Foco é aumentar produção e garantir qualidade premium



Marca chega ao 9º ano de produção, otimizando os processos com os melhores profissionais e componentes

Buscando melhorar seu nível de eficiência e aumentar o número de componentes produzidos localmente, em 2022 a DAF Caminhões Brasil ampliou a linha de montagem de motores e inaugurou uma nova linha de montagem de eixos, capazes de aumentar a capacidade de produção desses componentes em cerca de 20%. Para isso, além de expandir o espaço físico e introduzir mais três novas estações de trabalho na linha de motores, capacitou novos técnicos para compor o quadro de colaboradores especializados nessa área e na de eixos, aprimorando os processos de produção. Hoje, mais de 300 pessoas dedicam-se exclusivamente às linhas de produção de motores, eixos e montagem final.

“Os novos técnicos são selecionados entre funcionários e funcionárias que já trabalham na DAF e que possuem escopo técnico em motores ou são engenheiros automotivos”, explica Dietmar Janzen, Diretor de Operações da fábrica brasileira. “Em parceria com o SENAI, os escolhidos passam por treinamento intensivo durante oito semanas dentro da própria fábrica antes de assumi-

rem seus postos na linha de montagem. Além disso, toda liberação de componentes depende de leitura biométrica, de operador específico, treinado, designado e autorizado para liberar aquele tipo de equipamento, por exemplo”, detalha o executivo.

Utilizando o mais moderno recurso de fundição, os motores PACCAR MX-13 produzidos em Ponta Grossa são feitos com “ferro vermelho”, tecnicamente chamados CGI, ou Ferro Fundido Vermicular. O ferro CGI (Compacted Graphite Iron, em inglês) tem praticamente o dobro da resistência mecânica do ferro fundido cinzento, tradicionalmente usado em blocos de motor, e é considerado o maior avanço tecnológico das últimas décadas em blocos de motores a diesel. Além de mais leves e resistentes, proporcionam combustão mais eficiente e, portanto, são menos poluentes.

Os demais processos e controle de qualidade dos componentes utilizados na fabricação dos motores em Ponta Grossa são exatamente os mesmos dos motores produzidos na Europa e nos Es-

tados Unidos. “Os critérios são os mesmos tanto para os motores PACCAR MX-13 fabricados no Brasil quanto para os PACCAR MX-11 produzidos na Europa. Todas as unidades passam por testes em dinamômetro calibrado com parâmetros e regulagens adequadas às características de topografia e aplicação”, destaca Janzen. “Por exemplo: o eixo dianteiro para os modelos pesados com freios a tambor é um projeto PACCAR, desenvolvido na Europa e adaptado para aplicações brasileiras”, acrescenta.

A nova linha de montagem de eixos dianteiros foi inaugurada este ano em Ponta Grossa para caminhões pesados e extrapesados, somando-se à linha de submontagem dos eixos traseiros, que já produz os componentes desde 2020, 100% nacionais. ■



Dietmar Janzen (à esquerda), Diretor de Operações da fábrica da DAF em Ponta Grossa, cumprimenta as funcionárias Danielle Gomes Muniz (acima) e Danielle Cristiane Bueno (abaixo).



CAMINHÃO TAMBÉM É COISA DE MULHER

Maranhense no comando de um DAF



“Eu realizei meu sonho e sinto muito orgulho de seguir construindo minha história, dirigindo meu DAF cor-de-rosa pelo Brasil afora. Eu canto, choro e agradeço a Deus todos os dias pela minha conquista. Para mim, as três letras da marca DAF significam: Dando Amor e Felicidade, pois é o que eu sinto dentro do meu caminhão.”

Maria da Conceição Desidério de Assunção, motorista carreteira da empresa Rodovitor Transportes



Nova websérie DAF "Histórias que movem o Brasil" enaltece presença feminina no universo dos transportes

Sim, caminhão também é coisa de mulher. E para reforçar a presença feminina no tradicionalmente masculino setor de transportes, a DAF Caminhões Brasil lançou o quarto episódio da websérie DAF "Histórias que movem o Brasil". O objetivo da série é homenagear caminhoneiros e caminhoneiras com relatos emocionantes, tendo o caminhão DAF como parte desses registros.

O novo vídeo destaca o empoderamento feminino no setor e reforça a presença da mulher nas estradas, contando a emocionante história da Maria da Conceição Desidério de Assunção, de 44 anos, natural de Parnarama, no Maranhão, que percorre as estradas conduzindo um DAF cor-de-rosa. "Eu amo dirigir meu caminhão", comemora.

Ouvir das pessoas que caminhão era coisa de homem foi o que deu mais forças e motivação para Maria conquistar o seu lugar na

boleia de um caminhão. Ela conta que dirigir sempre fez parte dos seus sonhos. "Quando eu era criança, meu pai comprou um caminhãozinho e falava que queria que eu aprendesse a dirigir. E eu entrei nesse embalo de querer aprender, pegava uma peneira e saía correndo imaginando que era meu caminhão, como se estivesse dirigindo."

Maria mora atualmente em São Paulo e é a única mulher motorista carreteira da empresa para a qual trabalha. "Quando me mandaram a foto do DAF e me disseram que era com aquele caminhão que eu ia trabalhar, foi uma sensação incrível. No início, ligava o ar-condicionado para secar as mãos, de tão nervosa que estava. Hoje, meu DAF é minha casa. Dentro dele tenho uma boa cama, geladeira e todo o conforto que se possa desejar", explica a caminhoneira.

Essa é uma das histórias que movem o Brasil.

A história que conta o sonho de uma menina que queria ser motorista de caminhão e hoje conduz um DAF com carreta, privilégio até recentemente reservado apenas aos homens. ■



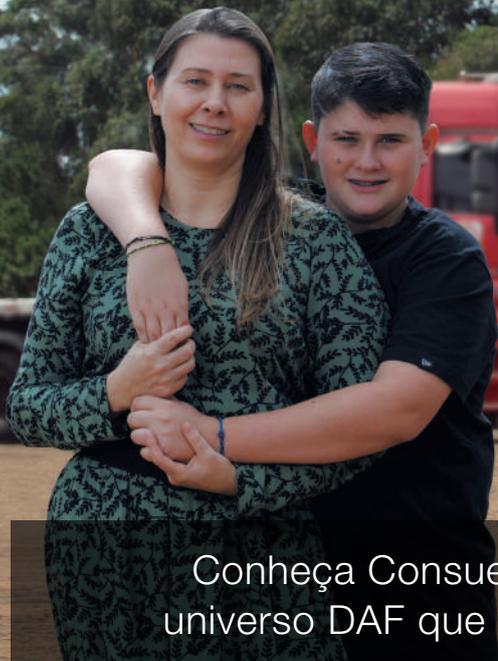
Essa é uma das histórias que movem o Brasil. Para assistir a esse vídeo, basta acessar o QR Code ou o canal da DAF Caminhões Brasil no YouTube (www.youtube.com/user/DAFBrasil) ou as redes sociais oficiais da marca.

MULHERES EMPODERADAS

Quando ser mãe se torna motivação

“Os desafios são diários, sempre aprendendo no trabalho e reforçando para meu filho os valores da família.”

Consuelo Gomm, proprietária da Sangali Transportes



Conheça Consuelo e Rosângela, mulheres ligadas ao universo DAF que se tornaram mães e exemplos de vida

O 5º episódio da websérie DAF “Histórias que Movem o Brasil” traz uma homenagem ao Dia das Mães, contando a vida de duas mulheres importantes para a DAF: Consuelo de Souza Gomm, proprietária da Sangali Transportes, nossa cliente, e Rosângela Neiverth, funcionária DAF. Ambas, mulheres empoderadas, superaram grandes desafios para se tornarem mães e darem o melhor para seus filhos.

Consuelo Gomm é um exemplo de determinação e perseverança. Ao perder o marido em 2018 tornou-se proprietária da Sangali Transportes e hoje divide seu tempo entre o trabalho na transportadora e as responsabilidades de ser mãe.

“O grande sonho do meu marido era retornar para a cidade de Ventania, aqui no Paraná, para tocarmos juntos a transportadora.

Mas quando ele faleceu tive que assumir a empresa sozinha, mesmo não conhecendo nada de caminhão e transporte, um desafio muito grande”, recorda.

Rosângela Neiverth também tem uma história de desafios e superação. Funcionária da DAF Caminhões em Ponta Grossa, ela conta que seu maior desejo era se tornar mãe. Após diversas tentativas, adotou duas crianças que mudaram sua vida.

Empoderadas, ambas seguem conquistando vitórias diariamente. “Na minha relação com os caminhões, os desafios são enormes. Sou a única mulher trabalhando ao lado de 40 homens, mas encontrei nos caminhões e no amor pelo meu filho a minha grande motivação”, explica Consuelo. “Hoje sou uma mulher realizada, profissional e pessoalmente”, comemora Rosângela. ■

“Administrar minha vida profissional dividindo o tempo com as responsabilidades com as crianças é um esforço de superação todos os dias. E a DAF tem um papel muito importante nesse processo, sempre aberta ao diálogo e flexibilizando meus horários quando preciso”

Rosângela Neiverth,
funcionária da
DAF Caminhões
Ponta Grossa



Conheça essas histórias que movem o Brasil. Para assistir o vídeo, basta acessar o QR Code ou o canal da DAF Caminhões Brasil no YouTube.

DAF CRESCE NO PRIMEIRO QUADRIMESTRE

Aumento de 16,5% nas vendas eleva projeções para este ano



DAF segue em crescimento e foi a terceira montadora que mais cresceu no Brasil no mercado de caminhões nos primeiros quatro meses deste ano

Apesar dos entraves causados pela instabilidade do mercado, tanto no que diz respeito ao fornecimento de peças, variações cambiais, inflação em alta, falta de componentes eletrônicos e obstáculos impostos à logística devido à pandemia da Covid-19, a DAF Brasil continua superando suas metas. A empresa fechou o ano passado com 5.600 caminhões emplacados, 46,2% a mais do que em 2020.

Em abril, os emplacamentos de caminhões no Brasil recuaram 6,4% (7.130 unidades), na comparação com março, mas os modelos DAF tiveram aumento de 18%, com 558 unidades, frente aos 473 caminhões emplacados em março. Considerando os quatro primeiros meses deste ano, o total de caminhões licenciados foi de 27.293 unidades – apenas 0,1% a mais em relação ao mesmo período do ano passado. A DAF, por sua vez, registrou aumento de 16,5% nas vendas de seus modelos, com um total de 1.902 caminhões comercializados.

A DAF Brasil já detém 7% do mercado total de caminhões acima de 16 toneladas (semipesados e pesados) no primeiro quadrimestre. “Mesmo diante de um cenário econômico instável e enfrentando desafios como a crise de fornecimento de peças, a DAF Caminhões Brasil bateu um recorde histórico no ano passado. Isso é resultado direto de um bom planejamento da companhia e de todo o engajamento da equipe DAF e da nossa Rede de Concessionárias”, avalia Gabriel Fernandes, Diretor de Vendas da DAF Caminhões Brasil.

Com base neste bom desempenho, e já considerando as futuras vendas do Novo DAF CF com Motor PACCAR GR-7, que coloca a marca numa nova categoria, a empresa projeta um crescimento ainda maior em 2022, superando a projeção preliminar de 10% de aumento nos emplacamentos anunciada pela Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores).

“2022 continua desafiador, ainda com questões envolvendo o fornecimento de

peças, as variações cambiais e a inflação em alta. Mesmo assim, queremos crescer 20% e anunciar um novo recorde no próximo ano, atingindo perto de 6.700 veículos comercializados”, projeta Fernandes. ■



Gabriel Fernandes
Diretor de Vendas da
DAF Caminhões Brasil.

FÓRUM DE RESPONSABILIDADE SOCIAL CORPORATIVA

Evento realizado na DAF destaca a “Diversidade que nos Une”



Encontro teve participação de especialistas e discorreu sobre vários temas ligados a Empoderamento Feminino, Gerações e Inclusão PcD e LGBTQIA+

Em maio, a DAF Caminhões Brasil sediou o “X Fórum de Responsabilidade Social Corporativa”, organizado pelo Sistema FIEP (Federação das Indústrias do Estado do Paraná), por meio do Conselho Paranaense de Cidadania Empresarial (CPCE) Campos Gerais.

Com mediação feita pela Gerente de Assuntos Estratégicos do CPCE, Glauca Wesselovicz, o evento contou com a participação da Consultora de Diversidade e Sustentabilidade do SESI-PR, Renata Thereza Fagundes, e de representantes de duas

empresas da região: Continental, com o tema Gerações e Inclusão de PcD, e Cargill, com o tema LGBTQIA+.

Além disso, a representante da DAF Caminhões, Jeanette Jacinto, Diretora de Recursos Humanos da empresa, compartilhou com o público as iniciativas da empresa para o Empoderamento Feminino, como ações do Comitê da Diversidade e do programa PACCAR Women's Association (PWA), cujo objetivo é incentivar as mulheres a trilharem caminhos de liderança na indústria. O evento contou ainda com a apresentação do Coral DAF Diversidade.



Jeanette Jacinto
Diretora de RH da
DAF Caminhões Brasil.

“Nosso papel é despertar a consciência coletiva por meio de ações para fortalecer as mulheres e desenvolver a equidade de gênero, promovendo a educação, capacitação e desenvolvimento profissional feminino. Empoderar as mulheres significa estabelecer uma liderança corporativa sensível à igualdade de gênero, no mais alto nível, reforçando uma cultura de respeito e apoio à diversidade e à inclusão”, explica Jeanette Jacinto, Diretora de RH da DAF Caminhões Brasil. ■

Amplie sua frota com o Consórcio Nacional DAF



BONS MOTIVOS PARA ADQUIRIR UMA COTA DO CONSÓRCIO NACIONAL DAF



100% do caminhão em parcelas flexíveis, sem juros e sem entrada.*



Possibilidade de contemplação antecipada por meio de lances.



Menos burocracia na hora da liberação do crédito.



Parceria DAF e Randon Consórcios para aumentar seus resultados.

CONSÓRCIO
RANDON

Aponte a câmera,
acesse consorciodaf.com.br
e aproveite a oportunidade:



*O Consórcio Nacional DAF conta com a taxa de administração, que é a forma de remuneração da administradora do consórcio.

CONSÓRCIO NACIONAL DAF

DAF